

PROTOKÓŁ
OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ
NR 12/3017
(PRZEGLĄDU ROZSZERZONEGO)
OBIEKTU MOSTOWEGO

Nazwa Zarządu Drogi: Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku

Nazwa obiektu: most nad rzeką Chodeczką
w miejscowości Borzymowice

JNI: 01022795

Nr drogi i kilometraż: droga nr 2923C km 6+277



Włocławek - 3017 r.

SPIS TREŚCI

1. Protokół okresowej kontroli pięcioletniej obiektu mostowego.
2. Wnioskowane zalecenia.
3. Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów.
4. Załącznik 1 – Dokumentacja fotograficzna obiektu.
5. Załącznik 2 – Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń.

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ
NR 12/2017
PRZEGLĄDU ROZSZERZONEGO OBIEKTU MOSTOWEGO

Dane identyfikacyjne obiektu				PZD Włocławek
1	Numer ewidencyjny (JNI):	01022795	5	JAD:
2	Nr drogi:	2923C	6	Najbliższa miejscowość:
3	Kilometraż:	6+277	7	Rodzaj i nazwa przeszkody:
4	Materiał konstrukcji dźwigarów:	beton zbrojony	8	Długość obiektu:
				7.10

STAN TECHNICZNY OBIEKTU										EKSPERTYZA		
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia								Ocena stanu	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy	WT	WB							3	nie	
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	DA								5	nie	
3	Nawierzchnia jezdni									5	nie	
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	KB	NB							4	nie	
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	KS	NS							3	nie	
6	Belki podporęczowe, gzymsy	OB.	WB							4	nie	
7	Urządzenia odwadniające	NB								4	nie	
8	Izolacja pomostu									2	nie	
9	Konstrukcja pomostu									-		
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	KZ	UB							4	nie	
11	Łożyska									-		
12	Urządzenia dylatacyjne									-		
13	Przyczółki	UB	CB	KB						4	nie	
14	Filary									-		
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	NX								3	nie	
16	Przeguby									-		
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka									4	nie	
18	Urządzenia ochrony środowiska									-		
19	Zakotwienia cięgien									-		
20	Cięgna									-		
21	Urządzenia obce									-		
										-		
										-		
										-		

Stan pogody:	sucho	Ocena średnia obiektu:	3,75
Temperatura:	+ 15°C	OCENA CAŁEGO OBIEKTU:	3,75

Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń):

Nie stwierdzono.

Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń):

Nie stwierdzono.

PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA

Parametr	Ograniczenie	Ocena
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego	TAK	2
2. Aktualna nośność obiektu	TAK	0
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów	TAK	2
4. Szerokość skrajni na obiekcie	TAK	2
5. Wysokość skrajni na obiekcie	nie	5
6. Skrajnia / światło pod obiektem	nie	-

ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA:

Estetyka obiektu niezadowolająca z powodu 2 typów korodujących balustrad i mchu na belce podporęczowej.


WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:

Wykonano częściowo.

WNIOSKOWANE ZALECENIA

Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
Zamknięcie obiektu dla ruchu	nie	
Ograniczenie nośności do 15 [Mg]	TAK	1
Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h]	nie	
Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm]	nie	
Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]	nie	
Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm]	nie	
Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]	nie	
Oznakowanie obiektu	TAK	1
Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów	nie	
Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów	nie	
Wykonanie prac porządkowych	TAK	1
Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach: TAK		

WYKONAWCA PRZEGLĄDU

Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień do przeprowadzania przeглядów obiektów mostowych	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data przeprowadzenia przeглядu:
mgr inż. Janusz Sochacki PWr/SIM-32/2006	NB-7210/26/79 do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów		19.04.2017 r.

Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów – obiekt mostowy

Numer ewidencyjny (JNI): 01022795

Protokół nr: **12/2017**

Lp.	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb wykonania	Jednostka miary	Szacunkowa liczba jednostek	Cena jednostkowa	Wartość robót
						[zł]	
1	Nasypy i skarpy	Oczyszczyć schody skarpowe.	W ramach bieżącego utrzymania.				0,00
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	Usunąć zanieczyszczenia z jezdni. Reprofilować uskoki nawierzchni.	1	m ²	50,00	55,00	2750,00
3	Nawierzchnia jezdni						0,00
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	Oczyszczyć.	W ramach bieżącego utrzymania.				0,00
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	Wymienić na jednolite barieroporęcze H=1,1 m.	1	m	74,00	650,00	48100,00
6	Belki podporęczowe, gzymsy	Usunąć mech	W ramach bieżącego utrzymania.				0,00
7	Urządzenia odwadniające	Oczyszczyć/odbudować scieki skarpowe	W ramach bieżącego utrzymania.				0,00
8	Izolacja pomostu	Przewidzieć wymianę					0,00
9	Konstrukcja pomostu						0,00
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	Uzupełnić lokalne ubytki otuliny zaprawą naprawczą.	W ramach bieżącego utrzymania.				0,00
11	Łożyska						0,00
12	Urządzenia dylatacyjne						0,00
13	Przyczółki	Oczyszczyć ślady przecieków	W ramach bieżącego utrzymania.				0,00
14	Filary						0,00
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	Reprofilować umocnienie	1	m ²	37,00	200,00	7400,00
16	Przeguby						0,00
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka						0,00
18	Urządzenia ochrony środowiska						0,00
19	Zakotwienia cięgien						0,00
20	Cięgna						0,00
21	Urządzenia obce						0,00
22		Ustawić znak B-18 (nośność 15 t)	1	szt	2,00	300,00	600,00
							0,00
Ogółem wartość robót [zł]:							58850,00

**DOKUMENTACJA
FOTOGRAFICZNA
OBIEKTU**

JNI: 01022795

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU
z dnia 19.04.2017 r.

Karta nr 1.1



Fot. 1. Widok z boku od górnej wody.



Fot. 2. Widok spodu od dolnej wody.



Fot. 3. Widok z góry.



Fot. 4. Widok od spodu przęsła.

**DOKUMENTACJA
FOTOGRAFICZNA
USZKODZEŃ OBIEKTU**

JNI: 01022795

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA USZKODZEŃ
z dnia 19.04.2017 r.

Karta nr 2.1



Fot. 5. Przeciek na prawym brzegu od dolnej wody.



Fot. 6. Zanieczyszczenia jezdni i opaski.



Fot. 7. Korozja balustrady.



Fot. 8. Porosty na betonowym umocnieniu stożka.



Fot. 9. Zanieczyszczony i niedrożny w dolnym odcinku ściek skarpowy.



Fot. 10. Zanieczyszczony i niedrożny ściek podłużny.



Fot. 11. Niedrożny w dolnym odcinku ściek skarpowy.



Fot. 12. Liczne porosty na belce podporęczowej.



Fot. 13 Ubytek otuliny i zaawansowana korozja zbrojenia belki.



Fot. 14. Lokalne ubytki otuliny i korozja strzemion. Widoczne ślady przecieków.



Fot. 15. Ślady po przeciekach na przyczółku.



Fot. 16. Korozyja betonu przyczółka i ścianki kierującej.



Fot. 17,18. Dwa różne typy balustrad.